

МАШИНОСТРОИТЕЛЬ



ГАЗЕТА АО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ «УРАЛВАГОНЗАВОД»

ИЗДАЕТСЯ С МАРТА 1932 | № 13 (11671) | ПЯТНИЦА, 10 АПРЕЛЯ 2026



БОЛЕЕ 30 ЛЕТ
И МИЛЛИОНЫ
ВАГОННЫХ ОСЕЙ...



стр. 4

ДОБРЫЕ ДЕЛА
УРАЛВАГОНЗАВОДЦЕВ



стр. 5

СПОРТИВНАЯ ЭСТАФЕТА
С ВОЕННЫМ УКЛОНОМ



стр. 15

12 АПРЕЛЯ – ДЕНЬ КОСМОНАВТИКИ

«Поехали!» 65 лет спустя... Дмитрий Скоропупов – о технологиях и уникальности Уралкриомаша

Уралкриомаш встречает 65-летие первого полета в космос Юрия Гагарина. В интервью генеральный директор Уралкриомаша Дмитрий Скоропупов рассказал о том, как предприятие участвует в развитии отечественной космонавтики, почему американская лунная программа не страшна, как коллектив готовится к пускам «Ангары» и при чем тут контейнеры для сжиженного газа.

– Дмитрий Александрович, 65 лет назад Юрий Гагарин сказал «Поехали!» и стал первым человеком, покорившим космос. Что сегодня значат эти слова для уралкриомашевцев? Какой вклад вносят специалисты в космическую отрасль, особенно на новых стартовых площадках?

– Фраза историческая. С этим посылом и лозунгом отечественная космонавтика развивается до настоящего времени. Космос – это бесконечное движение вперед. Поэтому «Поехали!» – это простор в развитии технологий и освоении дальних миров.

Если говорить о нашей орбите, о землянах, про людей и предприятие, мы не стоим на месте, развиваемся, выполняем задачи, поставленные Роскосмосом. Байконур – первый космодром, с которого был осуществлен пилотируемый старт, и сегодня он единственный, откуда стартуют пилотируемые программы. Но освоение космоса – это не только пилотируемые полеты, но и работа орбитальных станций.

Наше присутствие в космосе, кроме Байконура, обеспечивают и пуски ракет-носителей с космодрома Плесецк, и с нового космодрома Восточный. Сегодня на Восточном освоены пуски «Союзов», а в 2024 году мы присутствовали на пуске «Ангары». Эти ракеты-носители способны осуществлять пилотируемую программу и выводить экипажи на орбитальную станцию.

Первые две очереди космодрома Восточный уже сданы. Уралкриомаш выполнил задачи в срок. На первом пусковом комплексе «Союза» мы отвечали за заправку кислородом и нафтилом. На втором стартовом столе для «Ангары» программа была серьезнее: заправка нафтилом, заправка разгонного блока кислородом. Дополнительно мы разработали и смонтировали систему охлаждения стартового стола.



– Какую обратную связь вы получаете с космодромами?

– Обратная связь устойчивая и постоянная. Специалисты Уралкриомаша присутствуют на пусках и контролируют работу оборудования.

Как подтверждение работоспособности и качества, Роскосмос рассматривает Уралкриомаш в качестве одного из основных партнеров. Надеюсь, нас ждет новая интересная работа для конструкторов, технологов и производства.

Продолжение на стр. 3

БУДНИ КОЛЛЕКТИВА



Слесарь механосборочных работ
Александр Дьячков

Технологии точности

Точность никогда не бывает лишней, особенно в вагоноборочном производстве Уралвагонзавода. В цехе колесных пар для обеспечения этого показателя применяется современное оборудование.

Участок монтажа – финальный в подразделении. Сюда приходят колесные пары, сформированные и прошедшие приемосдаточные испытания. Здесь происходит непосредственно сборка буксового узла.

На стопорные шайбы и бирки автоматически наносится индивидуальный номер, дата формирования и другая техническая информация. Четкая маркировка нужна, чтобы идентифицировать колесную пару в процессе межоперационной передвижки на Уралвагонзаводе, а также на сети железных дорог.

Продолжение на стр. 2

НОВОСТИ

Нижний Тагил принял эстафету «Абилимпикса»

На площадке Нижнетагильского техникума металлообрабатывающих производств и сервиса прошел чемпионат Свердловской области «Абилимпикс» среди инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья.

Студенты и специалисты, в том числе работники Уралвагонзавода, соревновались по трем компетенциям: токарные работы на станках с ЧПУ, метрология и электромонтаж. В жюри – эксперты колледжей и представители промышленных предприятий.

Помимо конкурсной, для участников «Абилимпикса» была подготовлена обширная культурная программа. Ребята посетили музей бронетанковой техники Уралвагонзавода, познакомились с программой «Профессионалитет» на площадках НТТМПС в ходе экскурсии и побывали на ярмарке вакансий в Нижнетагильском центре занятости.

С каждым годом все больше талантливых уральцев пробуют свои силы в соревнованиях профмастерства. Десять лет назад, когда чемпионатное движение в Свердловской области только начиналось, в «Абилимпиксе» было всего 34 участника. В этом году в состязании выступили 330 школьников от 14 лет, 400 студентов и 60 специалистов. Соревнования прошли на 29 площадках образовательных организаций по 73 компетенциям при участии работодателей и отраслевых экспертов.

Напомним, движение «Абилимпикс» является крупнейшим в России проектом поддержки людей с инвалидностью и ограниченными возможностями здоровья в сфере профессионального мастерства.

Подробности читайте в следующем номере газеты.

Подготовила Марина Карачева

ЦИФРА НОМЕРА

